

КАК ДА ПЕЧЕЛИМ В МЕЖДУНАРОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Ръководство за каботаж
и кръстосана търговия



Прочетете:

- | | | |
|-----------|---|----|
| 01 | Каботаж. Защо да поемате такива товари | 3 |
| 02 | Кръстосана търговия. Какво е това и защо е печелившо | 8 |
| 03 | Каботаж и кръстосана търговия. Прилики, разлики, разпоредби | 14 |
| 04 | Най-важните правила за безопасно транспортиране | 19 |

Каботаж.

Защо да поемате такива товари

Каботажният транспорт придобива все по-голямо значение. Това е добър начин за подобряване на финансовия статус на превозвача.



Накратко, каботажните превози са превози, извършвани в държава, различна от тази, в която е регистрирана транспортната фирма. Например когато превозвач от Полша, Румъния или България транспортира товар до Франция, след като изпълни една поръчка, той все още може да извърши 3 превоза във Франция. Така каботажният транспорт дава възможност за поемане на допълнителни поръчки и носи повече печалби.

Празни курсове

Последните години рецесията на европейския континент доведе до драстично намаляване на поръчките за транспорт. Днес не превозвачът диктува условията във веригата на доставки, а неговият клиент, било то производствена или търговска фирма. Превозвачите и спедиторите търсят допълнителни товари по международните си маршрути. Каботажът се вписва идеално в тези нужди, тъй като **редуцира така наречените празни курсове**, които все още съставляват около 22% от транспорта в Европейския съюз.

С каботажните операции, **транспортната фирма може също така да управлява по-добре работното време на своите шофьори**. Това е от съществена важност предвид факта, че цяла Европа страда от хроничен недостиг на шофьори на камиони. По този начин каботажът оптимизира заетостта на шофьорите в транспортната фирма. В резултат на това оперативните разходи са по-ниски и позволяват по-голяма

конкурентоспособност в ситуация на труден пазар.

Въпреки че със спада на транспортните поръчки все повече превозвачи се стремят към каботажа, той все още е много привлекателен. Това е така, защото каботажът дава възможност не само **да се увеличи рентабилността и да се подобри ликвидността**, но и позволява повече гъвкавост.

7 дни

Според пакета Мобилност това е времето, с което разполага превозвачът, за да извършва каботажни операции, считано от деня на завършване на международния транспорт. През това време той може да извърши максимум 3 каботажни транспорта.



22%

Толкова е процентът на така наречените празни курсове в Европа, според Евростат. Те могат да бъдат значително редуцирани с каботаж и кръстосана търговия. Най-бързият начин за намиране на такива поръчки е платформата [Trans.eu](https://trans.eu)

на превозвача. От каботажа печелят не само транспортните фирми, но и възложителите, тъй като получават атрактивни ценови предложения.

Каботажните превози обогатяват офертите за транспорт в Европейския съюз. Важно за политиката на ЕС в областта на климата е, че те допринасят за намаляване на емисиите на въглероден диоксид. А това става възможно чрез по-рационално използване на автопарка и гореспоменатото намаляване на празните курсове.

Каботажът може да бъде извършен по два различни начина. Първо, в страната на разтоварване, ако транспортната

фирма извършва такива превози само в страната, в която е разтоварния адрес. В този случай правилото е, че 3 доставки могат да бъдат извършени в рамките на 7 дни - считано от първото разтоварване.

Вторият вариант е за превоз в държава, различна от държавата на първото разтоварване (т.е. след изпълнението и завършването на международния превоз). В тази ситуация превозвачът има право да извърши един каботажен превоз, като доставката на товара трябва да се извърши в рамките на 3 дни след преминаване на границата във втората държава. Важно: превозвачът може да влезе в нея без товар, с празно товарно пространство.



Струва си да запомните:

1. Накратко, каботажните превози са превози, извършвани в държава, различна от тази, в която е регистрирана транспортната фирма.

2. Чрез извършване на каботажни операции транспортната фирма може също така да управлява по-добре работното време на шофьорите си.

3. Каботажът може да се извършва или в страната, в която приключва даден международен превоз (т.е. след първото разтоварване), или в друга страна-членка.

4. Каботажните операции трябва да се извършват със същото превозно средство преминало границата.

Работете по международни маршрути и печелете повече с пълен капацитет

Разполагаме с товарите, от които се нуждаете:



Съобразени с вашия автопарк



По вашия маршрут и в Европа



От проверени контрагенти

СЪЗДАЙТЕ АКАУНТ

Кръстосана търговия. Какво е това и защо е печелившо

Кръстосаната търговия е една от най-популярните форми на международен транспорт. Намалява разходите и набавя нови клиенти.



Икономическото забавяне в Европа, последвано от спад в поръчките за транспорт, насочи още повече вниманието към транспорта, обслужващ кръстосаната търговия. Това е отличен начин за подобряване на ефективността на транспортната фирма. Кога можем да говорим за кръстосана търговия? Това е вид транспорт между две държави, в които превозвачът няма регистрирана фирма.

Кръстосаната търговия представлява близо 30% от всички международни пратки в Европейския съюз. Защо тази форма на международен транспорт е толкова популярна? Причините са няколко, но най-важната е, че **подобрява рентабилността на транспортната фирма** и следователно възможността за оцеляване в трудни времена за пазара. Това е така, защото приемането на поръчки от транспортни фирми в други държави допринася за намаляване на празните курсове.

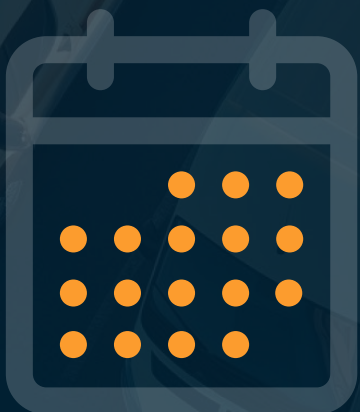
Кръстосана търговия, каботаж

Ако например полски, чешки или унгарски превозвач извърши транспорт до Германия и след това вземе товар от Германия за Нидерландия, в последната ситуация той извършва кръстосана търговия. Но това може да бъде и словашки превозвач, който е взел товари от Триест, Италия, до Барселона, Испания. **В края на краищата кръстосаните търговски превози позволяват гъвкавостта на поемане на товари в цяла Европа,** в зависимост

от това къде има по-голямо търсене на транспорт.

Кръстосаният транспорт често се нарича метастази или мащабен каботаж. За разлика от каботажа обаче, местоположенията, където се товарят и разтоварват стоки, трябва да са в различни страни. Въпреки ограниченията, въведени през 2022 г. транспортът, обслужващ кръстосаната търговия все още е привлекателен начин за транспортните фирми да допълнят своите услуги. Това е така, защото осигурява **по-добра заетост както на автопарка, така и на шофьорите.** В края на краищата всеки превозвач знае правилото, че ако камионът не се движи, фирмата не печели пари.

Каботажните и кръстосаните превози позволяват гъвкаво поемане на заявки за транспорт в цяла Европа.



4 седмици

Периодът, през който водачът може да отсъства от местоживеенето си или от седалището на фирмата. Не по-рядко от веднъж на всеки 4 седмици, той трябва да се връща на едно от посочените места.



Това е **прогнозният процент на кръстосаната търговия в Европейския съюз.**

В страните от Шенгенското пространство е възможно гъвкаво преминаване на границите в рамките на ЕС без граничен контрол. Това улеснява транспортните фирми в търсенете им на товари.

Струва си да запомните:

1. Кръстосаните превози са особено привлекателни в държавите, които са се присъединили към Шенгенското пространство. Тогава транспортът е освободен от граничен контрол.

2. При кръстосаните транспорти рискът от кражба или повреда на товара може да бъде сведен до минимум. Това е така, защото транзитният транспорт намалява нуждата от информация за маршрута и не се налага превозното средство да спира често.

3. От няколко години кръстосаният търговски транспорт не се третира като служебно пътуване. Поради това за такива превози не могат да се начисляват необлагаеми дневни и еднократни суми за нощувки.

Предимства на каботажния и кръстосания транспорт:



Увеличаване на рентабилността на транспортната фирма и подобряване на нейната ликвидност.



По-добро използване на товарното пространство и намаляване на празните курсове.



По-голяма конкурентоспособност за превозвача на труден пазар, защото не е нужно да таксува клиента повече.



По-ефективно използване на работното време на водачите. Това е още по-важно, тъй като транспортният сектор страда от недостиг на шофьори на камиони.



По-добра оптимизация на маршрута, което същевременно намалява въглеродните емисии. В условията на все по-строги изисквания на ЕС този аргумент е с все по-голяма тежест.



Разрастващо се портфолио от обслужвани клиенти. Доволният клиент може да се обърне към транспортната фирма за следващата поръчка.



Изградено доверие на европейския пазар, което допринася за разширяване на клиентското портфолио. Добре обслужения клиент, ще се върне при превозвача.

Печелете повече по международни маршрути!

Възползвайте се от ръста на офертите в Trans.eu



БУС



+24%



LTL



+50%



FTL



+67%

Първо полугодие 2023 срещу Първо полугодие 2024

СЪЗДАЙТЕ АКАУНТ

Каботаж и кръстосана търговия. Прилики, разлики, разпоредби.

И двата вида транспорт носят сходни ползи за транспортните фирми. За да разберете по-добре каботажа и кръстосаната търговия, си струва да се запознаете с разликите и приликите, за да се съобразите с разпоредбите на ЕС.



Каботажът и кръстосаната търговия са превози, които се извършват извън територията на страната, в която е регистрирана транспортната фирма. При което: каботажът е транспорт, започнат и завършен в рамките на една държава, а кръстосаната търговия е транспорт между държави;

Примери за международен транспорт

Каботаж

Шофьорът на фирма, регистрирана в Полша, Словакия, Чехия, Унгария, Румъния, Сърбия, България, след разтоварване на стоки в Германия, например, извършва друго товарене, транспортиране и разтоварване в тази страна. Тоест, след като направи първия транспорт от Полша до Германия (двустранен транспорт), водачът извършва каботаж.

Кръстосана търговия

Шофьорът на фирма, регистрирана в Полша, Словакия, Чехия, Унгария, Румъния, Сърбия, България, след разтоварване на стоките например в Германия, извършва друго товарене в тази страна, но превозва стоките в друга държава за разтоварване, като например Франция.

С други думи, след транспортиране от Полша до Германия (двустранен

транспорт), водачът доставя товар от Германия до Франция, т.е. извършва кръстосана търговия.

Каботаж, кръстосана търговия, пакет Мобилност

Пакетът Мобилност обедини най-важните разпоредби за международния транспорт в Европейския съюз. Неговите разпоредби се отнасят до работното време на водачите, заплащането и командироването, както и задължителните почивки. Разпоредбите на пакета Мобилност също уреждат достъпа до чуждестранни пазари.

Общото между каботажа и кръстосаната търговия е, че те са предмет на едни и същи разпоредби на пакета Мобилност — разпоредбите на ЕС относно автомобилния транспорт.

Най-важните от тях се отнасят до:

- обхват на командироването — водачът трябва да бъде докладван в системата IMI,
- задължително връщане в базата на всеки 8 седмици,
- задължително заплащане на шофьора в размер най-малко на минималната работна заплата, която се прилага в страната, където се извършва каботаж или кръстосана търговия.

CMR и каботаж

Законодателството на ЕС позволява **3 каботажни операции в рамките на 7 дни**. **Пакетът Мобилност допълнително изисква четиридневна почивка между последователните каботажни операции в една и съща държава. Прекъсването се брои от края на последната каботажна операция.**

Важно: При международния транспорт транспортна операция въз основа на един транспортен документ се счита за превоз. Следователно броят на товарителниците = броят на каботажа.

Ако, от друга страна, имаме един и същ товародател, но стоките са разпределени на три места за товарене - все още говорим за една каботажна операция. Ситуацията се променя, когато искаме да натоварим например половин полуремарке в Париж до Лион от един товародател и другата половина от Париж до Марсилия от съвсем различен товародател - в този случай вече имаме работа с две каботажни операции.

С оглед на ограниченията, наложени от регламентите на пакета Мобилност, оптимално е да се комбинират каботаж и кръстосана търговия. Всъщност регламентите на ЕС, след три каботажни операции, не забраняват кръстосаната търговия по време на четиридневната почивка.

Пример:

Шофьор на дружество, регистрирано в Полша, е направил три каботажа в Германия (Мюнхен-Хамбург, Бремен-Щутгарт, Щутгарт-Дуисбург), последвани от кръстосани търговски превози между Германия и Нидерландия (Дуисбург-Амстердам), Нидерландия и Белгия (Амстердам-Монс) и Белгия и Франция (Брюксел-Лион) през следващите четири дни.

Поради ограниченията на пакета Мобилност, оптимално е да се комбинират каботаж и кръстосана търговия.

3 транспорта за 7 дни

Регламентите на ЕС позволяват до 3 каботажни превоза, извършени в рамките на максимум 7 дни след приключване на международния транспорт. Те могат да бъдат извършени в приемащата държава членка или по един във всяка друга държава, в която се прилага пакетът Мобилност.

Струва си да запомните:

1.

Правилата на пакета Мобилност се прилагат за държавите от Европейския съюз, но също така и за Норвегия и Швейцария. Тези държави адаптират разпоредбите на ЕС към своите собствени. В Норвегия например има забрана за 45 часа почивка в кабината.

2.

Пакетът Мобилност допълнително налага четиридневна почивка между последователните каботажни в една и съща държава. Това е така нареченият Cooling-off, който се прилага, след като каботажът бъде завършен и напусне дадена приемаща страна.

3.

В международния транспорт превозна операция, основана на един транспортен документ, се счита за превоз.

Международни товари на една ръка разстояние!

С Loads2GO! можете да говорите
за товари с всеки и навсякъде!

Благодарение на месинджъра
в приложението Loads2GO! можете да:



Превключвате бързо
между чатове



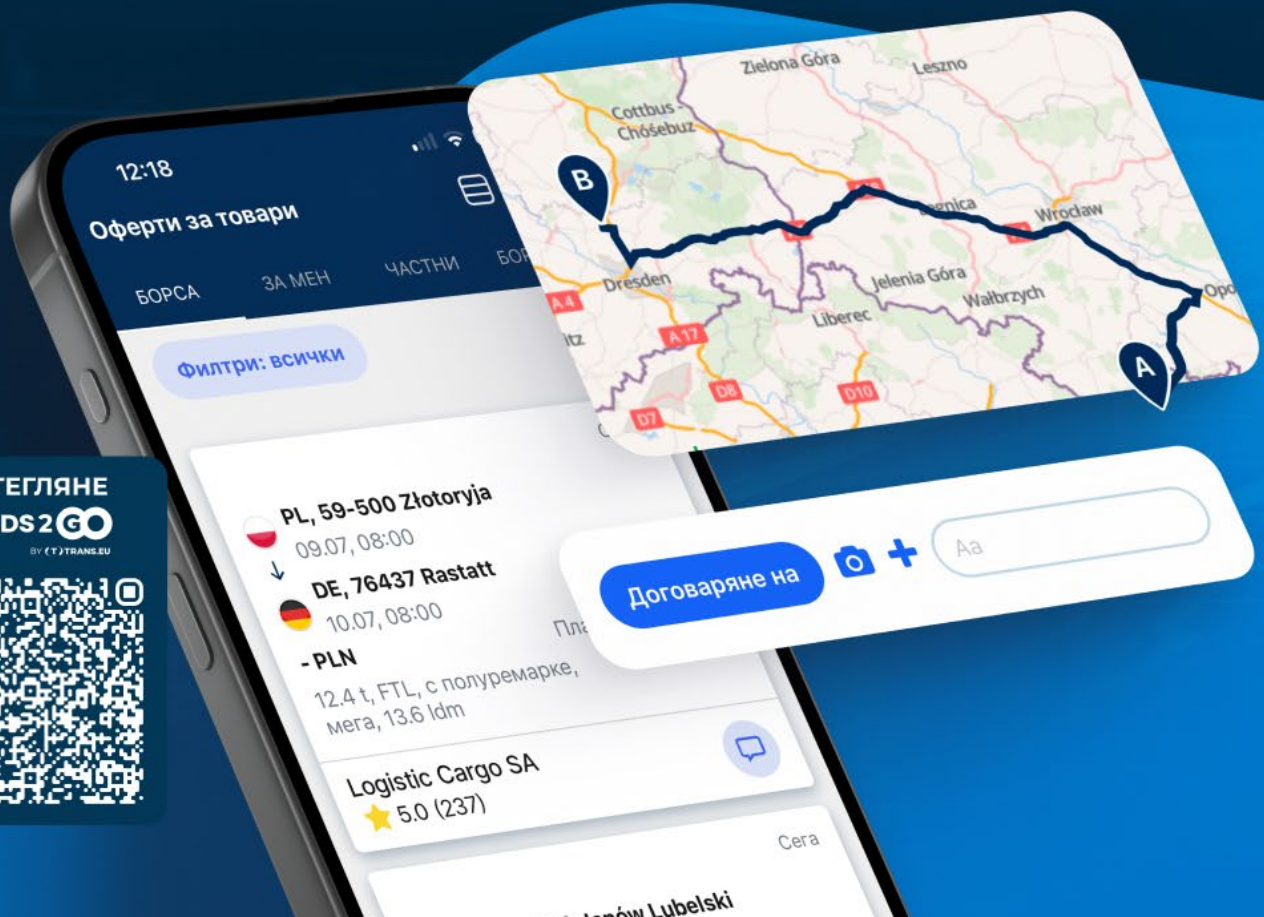
Договаряте цените



Преведете вашите
съобщения веднага
на всеки език



Сключвате
транзакции
с няколко кликания.



ИЗТЕГЛЯНЕ

LOADS2GO

BY (T) TRANS.EU



Най-важните правила за безопасно транспортиране

Каботажният и кръстосаният транспорт изискват специално внимание от страна на превозвача. Това е така, защото той изпълнява поръчката в непозната правна и бизнес среда. Транспортната фирма трябва да има предвид правилата, приложими за международния транспорт.

04

Такива транспорти могат да подобрят икономическото състояние на транспортната фирма, да намалят броя на така наречените празни курсове и по този начин да подобрят рентабилността на бизнеса. Необходимо е обаче да се гарантира, че поръчката се изпълнява възможно най-безопасно. Какво означава това на практика? Не само спокойно шофиране, върху което се прилага наблюдение, но и ясни правила, свързани с товаренето и разтоварването на стоки, познаване на процедурите в чуждата държава, но и правилата, прилагани от пакета Мобилност.

Командироване и системата IMI

Превозвачът трябва да помни, че при извършване на каботаж и кръстосана търговия той е обект на разпоредбите за командироване на служители с всички последици от това. Следователно от февруари 2022 г. тя не може да се начисляват може да начислява необлагаеми дневни и еднократни суми за нощувки. Съгласно разпоредбите на пакета Мобилност транспортната фирма, извършваща каботажни и кръстосано търговски транспортни операции, е длъжна да **уведоми водача в европейската системата IMI** (Информационна система за вътрешния пазар). Не е необходимо да се уведомяват шофьорите, които извършват така наречените двустранни превози.

Това е така, защото регламентите на ЕС задължават собственика на

транспортната фирма да **плаща поне минималната ставка, която е в сила в страната, в която се извършва транспорта**. Така че, ако например полски или словашки превозвач извършва превоз във Франция, той трябва да вземе предвид възнаграждението, приложимо в тази страна. Също така, той не трябва да забравя да записва всеки път на тахографа преминаването на границата. Това включва попълване на датата, часа и символа на въпросната държава.

Сигурност на товара

За да може изпълнението на превоза да протече без усложнения, **водачът трябва да носи всички необходими документи:** декларация за уведомяване към системата IMI, попълнена товарителница и записи на тахографа. А собственикът на транспортната фирма трябва да помни, че в новите камиони той е длъжен да използва цифрови тахографи от второ поколение.

Експертите, ангажирани в транспортния и логистичния пазар, обръщат внимание на въпроси, свързани с правилната подготовка на товарите за транспортиране. Важно е да запомните, че въпреки че товародателят е отговорен за това как са опаковани стоките, **превозвачът поема отговорност за правилното обезопасяване на товара в превозното средство**. И той трябва да бъде бдителен по време на товарене. В случай на видими повреди, несъответствие на стоката с

документацията и т.н. - той трябва да отбележи този факт в товарителницата. Ако превозвачът не е обърнал внимание на повредена или дефектна опаковка - или видими дефекти в стоките - той самия носи отговорност за качеството на доставената стока. Въпреки че правилното опаковане на стоките е отговорност на товародателя, **всяка повреда трябва да бъде отбелязана от превозвача в товарителницата преди началото на транспортирането.**

Трябва ли шофьорът да помогне?

Има и друг въпрос, за който превозвачите имат съмнения: дали шофьорът трябва да съдейства на товародателя при товаренето и разтоварването на стоката. От разпоредбите на CMR конвенцията за международен превоз обаче следва, че **тази помощ трябва да се урежда от договора за превоз.** В противен случай превозвачът не поема отговорност за последствията от действията на водача.

Трябва обаче да се изясни, че **в някои държави** - понастоящем Испания и Португалия - има **законова забрана за помагане от водача по време на товарене и разтоварване на стоки.** Тази забрана важи и за всички шофьори, извършващи международен

превоз в тези страни. Следователно водачите трябва да откажат да участват в посочените операции, а изпращачът и получателят нямат право да ги принуждават да го направят. Транспортните организации във Франция се борят за подобна забрана. Каботажът и кръстосаната търговия са отличен начин за разширяване на оперативните възможности на фирмата, по-добро използване на товарното пространство и най-важното - увеличаване на печалбите. Когато търсите възложители от Европейския съюз, си струва да вземете предвид, че сигурността е важна и за двете страни. За да улесните достъпа си до контрагенти, си струва да допълните профила си в Trans.eu с информация за фирмата и необходимите документи и лицензи. Особено в периода на впечатляващото увеличение на броя на офертите по международни маршрути на нашата борса.

Броят на транспортните поръчки в платформата Trans.eu редовно се увеличава. Всеки месец там се появяват около 9,5 милиона оферти. Ако искате да имате постоянен достъп до нови поръчки, използвайте възможностите на платформата. Тя дава възможност на превозвачите да извършват каботажни и кръстосани превози.



Какво трябва да имате предвид при **международна доставка**?



Превозвачът не носи отговорност за действия, предприети от водача по негова собствена инициатива, които не попадат в обхвата на неговите задължения. Това включва извършване на дейности по искане на изпращача или получателя без съгласието на превозвача, като например съдействие при товарене или складиране на стоки.



Подготовката на стоките за транспортиране, изборът на превозното средство, товаренето в превозното средство обикновено са отговорност на изпращача, докато обезопасяването на стоките в превозното средство е отговорност на превозвача.



Водачът трябва да отбелязва в тахографа всеки път, когато пресича границата.



В новите камиони превозвачите трябва да разполагат с интелигентни тахографи от 2-ро поколение. До края на 2024 г. това задължение ще се прилага за всички превозни средства. Съгласно разпоредбите на ЕС, превозвачът ще трябва да съхранява и показва за проверка данните от тахографа от текущия ден и предходните 56 дни.



В случай на ADR товари (опасни товари) водачът трябва да притежава съответния сертификат, но също така и сертификати за съответствие на превозното средство с изискванията на ADR споразумението.

Какво трябва да имат предвид превозвачите през 2024 г.?



До края на 2024 г. превозвачите, занимаващи се с международен транспорт, следва да инсталират интелигентни тахографи от второ поколение. Подмяната първо се отнася за аналогови или цифрови устройства, инсталирани преди юни 2019 г. Друга група тахографи трябва да бъдат заменени до 18 август 2025 г.



Новите тахографи ще регистрират автоматично момента на преминаване на границата, което досега се извършваше от водача. Следва да се добави, че условието за автоматична регистрация е завършването на спътниковата система „Галилео“.



От 7 юли 2024 г. новите превозни средства с общо тегло над 3,5 тона трябва да бъдат оборудвани с подходящи системи за безопасност (в съответствие с Регламент 2019/2144 на ЕС и пакета Общи условия за безопасност). Новите функции за безопасност включват, наред с други, сигнал за аварийно спиране, наблюдение на налягането в гумите и система за мъртва зона, която информира водачите за обекти, които не са видими за тях.



Германия е ключова страна за каботаж и кръстосана търговия. От 1 юли 2024 г. пътната такса в страната включва нова категория превозни средства, тези с общо тегло на превозното средство над 3,5 тона. На уебсайта на Toll Collect, германският пътен оператор, можете да проверите актуалните цени на пътни такси за всяка категория МПС.



В края на 2024 г. влизат в сила нови разпоредби на пакета Мобилност относно пътните проверки на превозвачите. Идеята е да се увеличи времевият обхват на проверката на работното време на водачите: от 28 на 56 дни (плюс текущия ден, в който се извършва проверката). Водачът е длъжен да предостави на Службата за пътен контрол пълна документация, свързана с броя на отработените часове и времето за почивка.



Регламентите на ЕС не уреждат всички правила, свързани с каботажните и кръстосаните превози. Различните държави прилагат по различен начин комбинираните превози и броя на каботажните превози. Например, въпросът за няколко места за товарене и разтоварване се третира по различен начин. Във Франция правилото е, че една CMR товарителница означава един каботажен транспорт. Заключение: също така превозвачът трябва да се запознае с разпоредбите на страната, в която извършва каботажни и кръстосано търговски транспортни операции.

(T) TRANS.EU
ROAD TRANSPORT PLATFORM

**Как да се подготвим
за кръстосана
търговия и каботаж
в рамките на ЕС**



Виж статията



(T) TRANS.EU
ROAD TRANSPORT PLATFORM

**Изисквания
за стартиране
на транспортна
дейност в България**



Виж статията

